

緬懷先賢 積德為先

九十二年度春季祭典

本社



袁前人於祭典中慈悲賜福。

《詩經大雅篇》云：「無念爾祖，聿修厥德。」意指為人當追念先祖，並步其後塵勤修美德。基礎忠恕道場為緬懷先賢之德澤，每年舉辦春秋二次

祭典，以宏揚孝道，讓道親們撥暇前來參拜，借此慎終追遠，以表綿薄之孝心。

先天寶塔因隨著晉塔先賢人數之增加，每年回來參加祭典之晉塔先賢的家屬逐年增加，因考慮道院停車空間有限，為使交通順暢，於今年度春祭開始，分上、下午二梯次舉行。

九十二年度春季祭典，於三月二十三日假忠恕道院舉行，因本次祭典改為二梯次，故上午第一梯次祭典時間提前

於八點半開始迎靈，九點祭典正式開始。下午第二梯次則於二點開始。是日，風和日麗，雖然分為二梯次舉行，但道院人潮依舊熱絡，車潮絡繹不絕，二梯次前來參加之晉塔先賢家屬及道親們，總共計有六千多位。

祭典開始由袁前人代表老前人主祭，簡前人、所有在場老點傳師、點傳師們陪祭，入祀先賢之家屬及道親們與祭。袁前人於慈悲賜福時期勉大家：「歡迎大家回來忠恕道院



鮮花素果祭之以誠。

共同參與春季祭典，各位都知道我們習俗上的傳統觀念，上一代之叮嚀話叫做『慎終追遠』。何謂『慎終』，就是先人，特別是父母親在臨歸空時，對最親密的兒女小輩，作最後的一番叮嚀話，例如你要愛護家人，你要好好做人……等等，真是心如刀割。今天我們在一年一度的春祭時刻，也是最思念父母、先人的時刻，這就是『慎終追遠』的意義。最重要的是我們要好好的修道，立身行道揚名後世以顯父母，這才能算是真正盡了我們的孝道，祖先、先人在天之靈也一定會很高興……。最後祝福大家身體健康，聖凡如意。」

上、下午二梯次的祭典活動，於下午四點結束，因為是首次分梯次舉行，難免有部份回來參加祭典之家屬們感到不太習慣，但是在所有服務及工

作人員的慈悲配合下，於法喜中圓滿完成。

採訪篇

本次祭典本社亦安排採訪組，採訪家屬對此次春季祭典之心聲，以供讀者大德們參考。

訪問蔡東伯前賢

記：請問前賢貴姓大名，今天祭典首次分成上、下午二梯次，您是從那裡回來的，今年是第幾次參加？

蔡：後學蔡東伯，住高雄，昨天傍晚上來，在中一堂過夜，早上一大早就過來忠恕道院了。在忠恕道院尚未落成前，每次接到通知單，都會回來參加，算起來應該有八次之多了，今天家屬總共來了十位。

記：請問晉塔先賢是您的那一位親屬？您住高雄，平時都在那裡參班？

蔡：晉塔的是先母蔡張含笑。

這幾年都是在明德道院參加開班。

記：您參加過這麼多次的春秋祭典，是否有發現那些不足、不圓滿的地方，希望慈悲提供出來，以便加以改進？

蔡：大致上各方面都不錯，有一點就是六樓會場坐在後面兩側的人，看不到前面會場祭典進行的實況，而兩側的閉路電視又因為距離較遠也看不太清楚，這點是後學目前所發覺比較欠缺的地方，其他各方面還設想得蠻週到的。

記：您是以什麼交通方式前來的？並請談一談令堂在世時，在修道歷程中，有那些典範值得子女或後學們效法的地方？及您們平常在地方參班的情形？

蔡：我們是自己開車前來的，因為十幾年前就常來中一堂，路況已經很熟了，如果沒有來

過的人，可能比較不好找，還好沿途都有路標，而且又有不少交通指揮人員在引導，交通方面應該都是沒問題的，只是車子實在太多了一點。

先母三十三歲時就開始修道了，歸空時是七十二歲，在這近四十年當中修道非常的虔誠。在早期中一堂的呂芳達點傳師每一個月都會來高雄開班二次，當時呂點傳師大約四十几歲，現在也已八十幾歲了，因年紀已大，近年來已經很少來高雄了。現在我們除了在一般家庭中堂外，大都在明德道院參班，我們都是從小跟隨先母一起上中堂，雖然聽不太懂，但是也是從小聽到大。

先母對道一向都是很虔誠，因此全家大小都有求道。兄弟們都住在附近，都是全家清口，像今天來的這幾個小孩子，全都是胎裡素的。兄弟們

從小就耳濡目染先母對道的虔誠，及在真理的薰陶下，長大後自然而然的也都能接近道場參班。家中（高雄）也有設堂，目前家父為壇主，往年大都有回來，今天剛好沒有一起過來。因為在寶塔剛開始建設時，先母就有助建，所以道院方面酬贈一個福位，所以先母歸空後，就遵從其遺願，來此晉塔。這一切都要感恩天恩師德、老前人大德、呂點傳師的慈悲成全，及家母的德蔭，所以我們每年都是抱著感恩及感懷的心回來參加祭典。

記：真是一個典型的道化家庭，亦是令堂之大德所蔭，您們有這種慎終追遠的孝心，每年都回來參加祭典，相信令堂在天之靈定會感到非常欣慰。感謝您的慈悲接受後學的訪問，也歡迎常回來忠恕道院。



負責交通組總指揮的李再傳學長。

訪問交通組李再傳學長

記：學長慈悲，請問此次春季祭典，交通組方面總共派出了多少交通指揮人員，及多少部的接駁車？

李：此次活動總共派出一百四十五位學長負責交通指揮工作，及五十部的接駁車，總共有八個停車點。

記：今天是多多年來舉行春季祭典中，首次分成上、下午二梯次舉行，請問學長在交通組操作方面有何感想？

李：在交通方面已經沒有一個梯次的壓力那麼大，這次很幸運地順利借到多處的停車場，所以車輛疏散的比較快，在大門口這邊因為多年的經驗，現在大家比較熟悉了，所以運作上也比較快。又因為上、下午二梯次分開，人數已經減少了一半，以前一梯次時約有六千多人出入，真的壓力比較大，時間也花得比較長。

記：往年春季祭典結束後，忠恕大樓大門口前候車的人潮總是非常擁擠，造成前來參加祭典之前賢大德們諸多不便，請問今年這種情形是否已有改善？

李：今年這種情形已經改善很多，只是我們所做的指標有很多不夠清楚，譬如要往桃園火車站或是那一個停車區該往那

裡走，雖然有的指標有寫出來，但是建議最好能用不同的顏色加以區分。因為有的歐巴桑、老菩薩不識字，她們只知道什麼顏色，所以要往那一個停車場，該往那裡走，以各種不同的顏色區分出來，才能讓道親們一目了然，有關這一點建議能改進。另外這一次明顯改善的地方，就是因為人車分道，大門口人潮不像往年那麼擁擠。道院前面的大停車場我們犧牲了很多停車位充當車道，做為接駁車繞道迴轉用，所以大停車場大概減少了三分之一。的停放車位。但是，這樣也蠻不錯的，因為道親們從中一堂或下面的停車場慢慢的走上來，沿途一路上可以欣賞道院週遭的風光，從下面看上來很漂亮，視野也很好，大家都很高興。所以今年大致上各方面都有改善，當然其中難免尚有不足及缺點的地方有待改





五十部的接駁車來回接送道親們。

進。
記：依學長的建議就是希望以後各停車區指標之顏色須區分清楚，尤其是大門口的地方，以便道親們容易區別。再請問今天負責交通之指揮人員，

上、下午二梯次是否有換班，或是從早到晚都是同一批人？

李：大部份都是從早到晚，但是有少部份的學長，因為工作上或生活上之關係沒辦法全程服務，服務半天就先行離開，這也是很無奈，各人有各人不同的立場，也不能硬性要求一定要服務一整天。但是在調度上我們也做了活潑的應變，在運作上那個停車點人員可以彈性應用，那個點人員不可缺少，我們都做了妥善的調整和安排，原則上重要的那幾個停車點人員一定不能缺少，這還是要靠大家的通力合作、犧牲奉獻，才有辦法完成任務。

記：祭典分二個梯次舉行，以交通的流量來觀察，道親們是

否有按照所通知的梯次前來？
李：有部份前賢大德們，對分成上、下午二梯次還不習慣，所以第二梯次的人有的上午十

一點多就來了，第一梯次的人還沒走，他們就已經抵達了，無形中多多少少影響到交通秩序，但是這只是少部份，所以請大家以後能夠按照所規定的時段前來，才不會影響交通方面的運作。

記：由現場看來基本上今年在交通方面已經改善蠻多了。再請問今天的交通指揮人員是由那些單位所負責的？

李：真的改善很多了，對鄰居兔子坑這一帶的居民們來講，也不會再為了每年祭典時眾多的車潮、人潮而傷透腦筋。今天負責交通的有先天、全真、天達、天惠、桃園區等五個單位，每位學長都非常盡職，大家也都感恩有這個難得服務的機會。

記：感謝學長在如此忙碌當中接受後學的採訪，也非常感佩所有交通組服務學長們的辛勞及無怨無悔、犧牲奉獻的精神。感恩慈悲！