

先天寶塔春季祭典

慎終追遠 祖德常昭

本社



慎終追遠前賢恩

睹物思親常人心

訓言在耳猶歷歷

德範化人蔭子孫

基礎忠恕先天寶塔，為發

揚光大「慎終追遠」之孝道精

神，每年舉辦「春秋祭典」祭

祀先賢在天之靈。由於晉塔先

賢人數逐年增加，參加春秋祭

典人數遽增，為疏導交通流

量，於九十二年度春季祭典開

始分為上、下午兩梯次舉行。

九十四年度春季祭典於三

月二十七日假忠恕道院舉行，

深蒙上天慈悲眷顧，連日陰冷

的天氣，祭典當日，竟然放

晴，陽光普照，晉塔先賢家屬

們均踴躍回來參加祭典。

來自海內外各地之家屬，

據保守估計約有八千多位，為

歷年來人數最多的一次，整個

會場人潮、車潮沸騰！祭典上

午由袁前人，下午由簡前人分

別代表老前人主祭，所有在場

老點傳師、點傳師陪祭，晉塔

先賢之家屬及道親與祭。祭典

儀式在天籟國樂團莊嚴、優雅

的國樂聲中揭開序幕，全真道

院一百二十位成員之誦經團，

恭誦「彌勒真經」。桃園區合

唱團「追思唱誦」：金鐘鳴嚮

回理天、本心、我唯一的路。

依序進行，以表達對晉塔先賢

慎終追遠之情懷。

袁前人賜福時勉勵大家：

「今天是一貫道基礎忠恕道院

先天寶塔所舉行之春季祭典日子，歡迎各位同修道親以及家屬親友們共同來參與，當吾們在追思懷念已經回歸大自然中懷的親人時，難免是十分感傷又無奈，所謂離情悽悽焉，真是心如刀割。

各位都知道所謂『慎終追遠』這一句刻骨銘心的遺訓，在想到當先人即將與吾們生離永別時的情景，真是難割難捨，不過當吾人痛定思痛時，所幸運的我人今天既得大道，修而行之，但逝者已無能為力了，唯一途徑，只有賴於遺屬的晚輩家人，來繼起先人之遺志，修身立命，而後能協助已逝去的先人，超生了愿，以功德來彌補先人之過失與不足，所以今天在座之各位家族，未得道者，應快求得之，未修而未清口者要清口，要改過修

身，而後可以幫助先人，彌補其功德之不足，這叫做慎終追遠，歸根復命焉，謝謝大家！」

廖老點傳師賜福期勉大家：「基礎忠恕道場奉老前人指示，建設了這座先天寶塔，老前人年輕時就得道，深深體悟道的寶貴，所以向李老前人申請前來台灣開荒，再過兩年就已經滿六十年，現在老前人已經高齡九十二歲了。人生當中時間過的很快，老前人犧牲他個人寶貴的光陰，把道傳到台灣，傳到世界各國，這才是人生中真正有意義的一件事。所以在台灣有很多的前輩、點傳師、壇主、道親們都追隨老前人來修道、辦道，甚至到世界各國去開荒播種，一貫道在全世界有七十八個國家，受到當地政府的肯定和歡

迎。

我們現在修道是在家修行，由人道修起、做起，修人道以達天道。人生的過程當中，就是要得道、修道才能夠歸根復命，這才是回到理天老嘍身邊唯一的一條路。我們的先賢們已經做了很好的模範，得道、跟隨老前人修道以後，現在已經完成了在人間的旅途，回到理天跟老嘍團圓，甚至經常回來保佑家？的子孫大大小小平安。所以老前人、袁前人常常叮嚀我們，希望大家都要真心的修道，只要大家有一分的誠心，上天就會給我們三分的感應，會賜給我們三分的福氣，若有三分的誠心，就會給我們七分的感應、七分的福氣，修道一定家庭平安，小孩子都會用功讀書，這就是我們的福氣，希望在座各

位好好的跟隨老前人、袁前人修道，相信一定是不會錯的。

我們基礎忠恕道場奉老前人指示，建造得非常堅固耐用，先天寶塔建得很莊嚴。在座各位我們的前賢晉塔在？面，可以說非常向陽，有舒服的感覺。晉塔的先賢們時時刻刻在保護我們，相信我們的祖先、父母回去理天第一個就是保佑自己的子孫，甚至奉老兩之懿旨，領受仙佛之心，到世界各國去打幫助道。

所以現在全世界道務都非常宏展，這不是人的力量所能做到的，世界有很多災難的地方，讓這些有緣的眾生能夠得道、修道。所以我們都是非常幸運的一群人，

時時刻刻以感恩的心來生活，在上天的保佑、老前人的領導之下，相信我們的日子一定會過得很幸福。」

整個祭典活動到下午三點半，在所有的服務及工作人員之慈悲配合下，於一片法喜中圓滿結束。

採訪篇

訪問交通組組長

李再傳學長

記：請問今天負責交通指揮工作的是哪幾個單位？

李：今天負責交通方面的有先天、全真、天惠、天達、精德，還有今年新加入的天曉等六個單位，總共有二百一十位學長來擔當交通指揮的工作。

記：祭典提供停車場車輛停放的情況？

李：這次依顏色區分有紅、黃、藍、綠、紫、橙六個停車場，總共有五十部接駁車以六種不同的顏色，不斷地來回接駁，到現在為止他們也不清楚已經跑了幾十趟了，大家都很賣力，也蠻辛苦。桃園客運這回租了五部車子，以不定時輪流接駁上來。

記：早上來的時候，看到後山的產業道路上沿途已經停了不少車子在路旁，早上交通人員是如何管制？

李：後山路旁照理是不能停的，他們就是要停，我們也是很無奈。因為早一點來的，有一部份是工作車，有些則是八點十分以後，在



下面路口的地方有交通人員管制，在上面土雞城那邊也都有安排人員站崗，管制車子不要停在那？，以免妨害人家車輛的進出。

記：請問有關停車場停車的順序是如何的安排？

李：原則上是忠恕二，就是擋土牆下方的停車場和中一堂的停車場，除了服務車、攤位車停在那裡是最近的，其他車子第一優先的就是停到中一堂停車場。

記：忠恕道院前面的停車場所停放的大致上是屬於那些性質的車比較多？

李：這是最早來報到的車子，按順序先來先停，大都是工作車、服務車、攤位車，這些車子比較優先停放在這？，八點以後中一堂停

車場開放運作，是來參加祭典車輛第一停放的位子。到八點半以後下面外圍另外四個停車場同時開放，開始疏導車輛到各停車場？面停放。

記：今天來參加祭典的人數是往年來最多的一次，以這種交通流動量，交通服務人員非常之辛苦，交通人員上、下午二梯次是否有輪班換人？

李：以後學的估計，一般每隔半年都會增加一百部車子，一百部車子起碼坐了四、五百個人，桃園客運接駁車的數量也增加了，所以每隔半年保守估計至少增加五百人以上。

交通服務人員早上情形還好，但是到下午大家都很

累了，因為今天來的人增加了很多，而且老實說來道場服務的這些道親們，年齡五十歲以上的佔了一半，體力較不如年輕人，以桃園區來講，上、下午沒辦法輪班，其他的單位後學所知道的只有天惠單位，上、下午有輪換，其他的單位都沒有輪班，大家都盡心盡力，但是也都很辛苦。

記：非常感謝李學長能在百忙當中接受訪問，感恩慈悲！（李學長接受訪問後，隨即又匆匆忙忙載送便當至各定點分發給各位交通服務人員，其不畏辛苦、熱忱服務、犧牲奉獻之精神，堪為令人讚佩。）